

**Atklātā regate jūras jahtām
“100 JŪDZES DIVATĀ”**

**2026.gada 18. – 20. jūnijs.
Sacensību rīkotājs - Biedrība "Pilsētas Jahtklubs"
Rīgā, pretī ēkai Balasta dambī 36**

SACENSĪBU INSTRUKCIJA

PREAMBULA

[DP] apzīmē sodu, kas par konkrētā noteikuma pārkāpumu ir Protestu komitejas ziņā un kas var būt mazāks nekā DSQ (diskvalifikācija).

[NP] apzīmē noteikumu, kura pārkāpums nevar būt par pamatu jahtas protestam.

Ar šo tiek izmainīts BSN 60.1 punkts.

1. NOTEIKUMI

Sacensības notiek atbilstoši:

- 1.1. *WS Racing Rules of Sailing 2025-2028* (BSN);
- 1.2. *WS Offshore special regulations 2026-2027*;
- 1.3. LAT-LYS 2026 apmērīšanas sistēmas noteikumiem;
- 1.4. ORC Rating Systems 2026 noteikumiem (www.orc.org);
- 1.5. IRPCAS un COLREG noteikumiem;
- 1.6. Šo sacensību nolikumam;
- 1.7. Šai sacensību instrukcijai (SI);
- 1.8. Visiem dokumentiem, kas būs spēkā šajās sacensībās, noteicošais būs šo dokumentu teksts angļu valodā.

2. ZIŅOJUMI

Ziņojumi sacensību dalībniekiem tiks izlikti uz ziņojumu dēļa pie Sacensību komitejas ēkas sienas.

3. IZMAIŅAS UN PIELIKUMI SACENSĪBU INSTRUKCIJĀ

Izmaiņas un pielikumi SI tiks publicēti ne vēlāk kā 1 (vienu) stundu pirms regates brīdinājuma signāla.

4. UZVEDĪBAS NOTEIKUMI

[DP] Sacensību dalībniekiem un to *atbalsta personām* ir jāpilda visas sacensību oficiālo personu pamatotās prasības.

5. SIGNĀLI KRASTĀ

- 5.1 Signāli krastā tiks doti rādot karogus pie Sacensību komitejas biroja.
- 5.2 Ja “AP” karogs tiek rādīts krastā, “1 minūte” tiek aizvietota ar “ne mazāk kā 30 minūtes” signāla “AP” aprakstā BSN brauciena signālu sadaļā.

6. IESKAITES GRUPAS

- I LAT-LYS, LOA < 10,05 m, vīrietis/sieviete
- II LAT-LYS, LOA > 10,05 m, vīrietis/sieviete
- III LAT-LYS, LOA < 10,05 m, vīrietis/vīrietis vai sieviete/sieviete
- IV LAT-LYS, LOA > 10,05 m, vīrietis/vīrietis vai sieviete/sieviete.
- V ORC Double Handed.
- VI ORC Cruiser Double Handed.

- 6.1. Atkarībā no pieteikto jahtu skaita katrā no ieskaites grupām, sacensību rīkotājs ir tiesīgs apvienot un/vai mainīt ieskaites grupas.
- 6.2. Gadījumā, ja dalījums ieskaites grupās tiks izmainīts, par to tiks paziņots ne vēlāk, kā 1 (vienu) stundu pirms Sacensību nolikumā paredzētā regates starta.

7. STARTA GRUPAS

1. starta grupa – ieskaites grupa ORC Double Handed un ORC Cruiser Double Handed.
2. starta grupa – ieskaites grupas LAT-LYS 2 un LAT-LYS 4;
3. starta grupa – ieskaites grupas LAT-LYS 1 un LAT-LYS 3.

8. STARTA GRUPU KAROGI

- 8.1.
 1. starta grupa – vimpelis nr.,1” („Pennant 1”);
 2. starta grupa – vimpelis nr.,2” („Pennant 2”);
 3. starta grupa – vimpelis nr.,3” („Pennant 3”).
- 8.2. Ja starta grupas tiks apvienotas, to karogi tiks rādīti vienlaicīgi.

9. DISTANCE

Distances shēma un marku apņemšanas secība un virziens tiks norādīta SI pielikumā.

10. MARKAS

Marku apraksts tiks norādīts SI pielikumā.

11. STARTS

- 11.1 Starta līnija būs starp kātu ar oranžu karogu uz Sacensību komitejas signālu laivas un tievu garenu dzeltenu boju.
- 11.2. Jahta, kura startēs vēlāk kā 1 (vienu) stundu pēc savas starta grupas starta signāla, tiks bez izskatīšanas vērtēta DNS. Ar šo tiek izmainīti BSN A4. un A5 punkti.
- 11.3. Jahta, kura tiks konstatēta OCS (falšstarts) un neatgriezīsies starta zonā lai pareizi šķērsotu starta līniju, saņems laika sodu pieskaitot 10% faktiskajam laikam, ko tā būs pavadījusi distancē.
- 11.3. Ja kāda no jahtām tiks konstatēta OCS, tās buras numurs var tikt nosaukts jūras sakaru 72 kanālā (156.625 MHz).
- 11.4. Sacensību komiteja var dublēt karogu signālus ar mutiskiem paziņojumiem jūras sakaru 72 kanālā.
- 11.5. **[NP]** Neveiksmīgs Sacensību komitejas mēģinājums paziņot jahtas atrašanos OCS vai laika atšķirība starp karogu signālu un mutisku paziņojumu 72 kanālā nevar būt par pamatu jahtas protestam vai prasībai labot rezultātu. Ar šo tiek izmainīti BSN 60.1 un 61.1(a) punkti.
- 11.6. Sazināšanās ar Sacensību komiteju pirms attiecīgās starta grupas starta signāla netiks uzskatīta par "palīdzību no malas". Ar šo tiek izmainīts BSN 41. punkts.

12. FINIŠS

- 12.1. Finiša līnija būs starp kātu ar zilu karogu uz Sacensību komitejas signālu laivas un distances shēmā norādīto marku.
- 12.2. Jahtai, kura tuvojas finiša līnijai un atrodas apmēram 5 jūras jūdžu attālumā no Rīgas pieņemšanas bojas ir jāmēģina sazināties ar Sacensību komiteju jūras sakaru 72 kanālā un/vai pa tālruni **28301867**

13. KONTROLLAIKS

Brauciena kontrollaiks ir 20. jūnija plkst. 18.00. Jahta, kas finišēs pēc plkst. 18.00 tiks bez izskatīšanas vērtēta DNF. Ar šo tiek izmainīti BSN 35; A4. un A5. punkti.

14. PROTESTI UN PRASĪBAS ATJAUNOT REZULTĀTU

- 14.1. Par savu nodomu protestēt par incidentu, kas noticis brauciena laikā, jahtai ir jāinformē Sacensību komiteja nekavējoties pēc finiša. Ir jānosauc jahtas, pret kuru protestē, buras numurs un jāsaņem Sacensību komitejas apstiprinājums. Ar šo tiek izmainīts BSN 60.2 punkts.
- 14.2. Protesta veidlapu izmantošana nav obligāta BSN prasība, bet tās var saņemt Sacensību komitejas birojā. Protesti un prasības atjaunot rezultātu jāiesniedz turpat, protestu iesniegšanas laika limita ietvaros.
- 14.3. Jahta, kas ir finišējusi kontrollaika ietvaros, bet nevar paspēt iesniegt protestu Sacensību komitejas birojā protestu iesniegšanas laika limita ietvaros par incidentu, kas noticis brauciena laikā, drīkst iesniegt protestu Sacensību komitejai uz signālu laivas.
- 14.3. Protestu un prasību atjaunot rezultātu iesniegšanas laika limits ir 20. jūnija plkst. 19.30.
- 14.4. Paziņojumi par protestu izskatīšanu tiks izlikti uz ziņojuma dēļa ne vēlāk kā 20 minūtes pēc protestu iesniegšanas laika limita beigām. Izskatīšana notiks protestu telpā, laikā, kas tiks norādīts Protestu komitejas paziņojumā.
- 14.5. Paziņojumi par Sacensību komitejas vai Protestu komitejas protestiem tiks izlikti uz ziņojuma dēļa lai informētu jahtas atbilstīgi BSN 60.2(d) punktam.

- 15. VĒRTĒŠANA**
Rezultāti atsevišķās ieskaites grupās tiks noteikti pēc izlabotā distancē pavadītā laika, kur laika korekcija tiks veikta:
- 15.1. LAT-LYS ieskaites grupu jahtām - lietojot "laiks no laika" metodi, izmantojot tām 2026. gadā piešķirto LAT-LYS handikapa koeficientu.
- 15.2. ORC ieskaites grupas jahtām - lietojot "Time On Time" metodi, izmantojot ORC Double Handed sertifikātā publicēto "Time On Time, All-purpose" handikapa koeficientu
- 16. PAPILDU APRĪKOJUMS**
Elektrisko vinču lietošana ir atļauta. Ar šo tiek izmainīts BSN 52. punkts.
- 17. DROŠĪBAS PRASĪBAS**
[DP] Jahtai, kura izstājusies no brauciena, nekavējoties, pie pirmās iespējas un izmantojot jebkādas sakaru līdzekļus jāpaziņo par šo savu rīcību Sacensību komitejai.
Ieteicams izmantot jūras sakaru 72 kanālu, tālruni 28301867 vai arī pastarpināti caur trešajām personām.
- 18. RADIO SAKARI**
18.1 Individuālo mobilo sakaru līdzekļu izmantošana ir atļauta. Ar šo tiek izmainīts BSN 41. punkts.
18.2 Jahtām tiek ieteikts sekot vispārējiem paziņojumiem jūras sakaru 16 kanālā, kā arī Sacensību komitejas paziņojumiem 72 kanālā izmantojot rāciju "Dual Watch" funkciju.
- 19. BALVAS**
Balvas tiks pasniegtas atbilstoši šo Sacensību nolikumam.
- 20. ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS**
20.1. Dalībnieki piedalās regatē, ļaujoties tikai uz savu risku.
Skat. BSN 3. punktu - "Lēmums piedalīties sacensībās".
20.2. Sacensību rīkotāji vai Sacensību komiteja nav atbildīgi par varbūtējām avārijām, nelaimes gadījumiem, sacensību dalībnieku dzīvības vai veselības zaudēšanu vai kaitējumiem to mantai, pirms regates, regates laikā vai pēc tās.
- 21. TIESĪBAS IZMANTOT VĀRDU UN ATTĒLU**
Piedaloties šajā pasākumā, dalībnieki automātiski nodod sacensību organizatoriem un sponsoriem neierobežotas tiesības, bez atlīdzības, pēc to ieskatiem, radīt, izmantot un izrādīt jebkādas audio, foto un video materiālus un citas to reprodukcijas, kas radīti pasākuma vietā vai uz ūdens, laikā no ierašanās pasākuma vietā līdz tās galīgai pamešanai

2026. gada 18. jūnijā.

Sacensību komitejas priekšsēdētājs _____
Ojārs Rancāns